



Perturbations à venir sur la ligne D du RER

D'importants travaux sur le secteur de Paris Nord vont avoir lieu le week-end du 25,26 et 27 octobre 2024 et sur 2 week-ends de novembre. Il s'agit du remplacement du premier pont ferroviaire à la sortie de Paris Nord datant de 1894.

Du 25 au 27 octobre, et lors de 2 week-ends de novembre, les appuis provisoires du pont vont être installés.

Ce chantier hors normes va nécessiter plusieurs week-ends de travaux avec **rupture d'interconnexion entre Paris Gare de Lyon et Paris Nord et des impacts sur les circulations du RER D** mais également sur les RER B, H, K et les TER Hauts de France.

Le premiers week-end travaux est celui des 25, 26 et 27 octobre. Puis suivront ceux des 1,2,3 novembre et des 23 et 24 novembre 2024.

Week-end 25,26,27 octobre :

Le vendredi 25 octobre

Le 25 octobre est un vendredi. Nous demandons aux personnes, concernées par la zone travaux, de recourir, si elles le peuvent au télétravail.

Pour le Nord :

Les trains partiront de Paris Gare du Nord surface, des voies 20 et 21 avec une desserte de 6 trains par heure.

La gare de Stade de France ne sera pas desservie

Des navettes en train seront mises en place entre Goussainville et Stade de France avec 2 trains par heure.

Pour le Sud :

Les trains en direction de Corbeil partiront de la gare de Chatelet avec 2 trains par heure.

Certains trains pour Corbeil partiront également de Paris gare de Lyon souterraine avec 2 trains par heure.

Les trains pour Melun partiront également de Paris gare de Lyon souterraine avec 2 trains par heure.

Certains trains pour Melun partiront de Paris gare de Lyon surface (hall 1) avec 2 trains par heure entre 5h30 et 11h puis entre 17h et 21h.

Le samedi 26 et dimanche 27 octobre :

Pour le Nord :

Les trains partiront de Paris Gare du Nord surface, des voies 20 et 21 avec 4 trains par heure.

La gare de Stade de France ne sera pas desservie

Pour le Sud :

Les trains pour Corbeil et Melun partiront de Paris gare de Lyon surface (hall 1) avec 6 trains par heure.

Les gares de Maisons Alfort et Le Vert de Maisons ne seront pas desservies en direction de Villeneuve Saint Georges. Les clients devront faire demi-tour à Créteil Pompadour. Sur certains horaires ces 2 gares ne seront pas desservies non plus en direction de Paris.

Week-end 1, 2, 3 novembre :

Le vendredi 01, samedi 02 et dimanche 03 novembre :

Pour le Nord :

Les trains partiront de Paris Gare du Nord surface, des voies 20 et 21 avec 4 trains par heure.

La gare de Stade de France ne sera pas desservie

Pour le Sud :

Les trains pour Melun partiront de Paris Gare de Lyon souterraine avec 6 trains par heure

Ils marqueront tous les arrêts entre Paris et Villeneuve Saint Georges.

Les trains pour Corbeil seront terminus et origine Juvisy

Un service de bus de remplacement sera mis en place entre Villeneuve et Juvisy pour permettre la desserte de la gare Vigneux

Week-end 23,24 novembre :

Le samedi 23 et dimanche 24 novembre :

Pour le Nord :

Les trains partiront de Paris Gare du Nord surface, des voies 20 et 21 avec 4 trains par heure.

Les trains ne marqueront pas l'arrêt en gare de Stade de France.

Pour le Sud :

Les trains pour Melun et Corbeil partiront de Paris gare de Lyon souterraine avec un allègement d'1 train sur 2.

L'opération de remplacement du pont 1 se poursuivra en 2025, avec notamment la mise en place du nouveau pont en février 2025, qui perturbera les circulations des lignes B, D, K et TER Hauts-de-France du 14 au 17 février, puis du 21 au 24 février. La mise en service de l'ouvrage interviendra à l'été 2025.

Vous pouvez retrouver plus d'information sur ce chantier sur notre blog de ligne :

<https://maligned.transilien.com/2024/10/08/travaux-octobre-novembre-2024/>

Vous trouverez, également, en pièce jointe le communiqué de presse.

Nous invitons les voyageurs ne pouvant pas reporter leur trajet, notamment le vendredi 25 octobre, à anticiper leurs déplacements en consultant les outils digitaux : l'appli Île-de-France Mobilités, le site Transilien.com, l'appli SNCF Connect ou leur appli de mobilité.



TRAVAUX SNCF

Documents

[Communiqué de presse Travaux SNCF](#)